

“无忧交通”提升城市温度和效率

解“停”之忧 拓“行”之畅

民生实事
“打造无忧
交通出行”
完成情况

民生
答卷
2025

■ 记者 诸葛曾晓 通讯员 毛莎莎 叶灵莹

一大早,家住枫桦西路站附近的通勤族李哲,把电动车稳稳推进枫桦地铁站C口的非机动车停放区,熟练停进划线泊位。这个位于转塘街道居民区聚集处的地铁口,以往常被无证摊贩和乱停车辆挤占,经过数月精准治理,目前出入口已变得秩序井然。

“以前这儿就是通勤‘重灾区’,小吃摊直接堵在地铁口,电动车横七竖八乱堆,想找个空位常常得绕好几个来回。”锁好车的李哲说,“现在占道摊贩没了,车位划得明明白白,简直太省心了!”李哲的这份舒心,是西湖区2025年“无忧交通出行”民生实事推进中的一个具体写照。一场围绕“行”与“停”的精细化治理,正悄然提升着城市的温度与效率。

精细治理 地铁口的秩序“手术”

地铁口非机动车停放,是考验城市治理精度的“显微镜”。在西湖区,一场针对的“外科手术式”治理正在多个站点同步推进。

文三路地铁口作为区域通勤与商业活动的重要枢纽,曾长期面临非机动车停放混乱、高峰时段拥堵等问题。针对这些问题,区综合行政执法局已在文三路地铁口周边布设了AI球机,结合无人机和机器人狗,形成了智能巡查体系,可自动识别违规停车,劝导不文明停放等行为。

“所有数据都会实时回传指挥中心,并通过智慧驾驶舱实现问题上报、处置、反馈的闭环管理。”区综合行政执法局相关负责人介绍。自智能巡查体系运行以来,文三路地铁口高峰时段车辆平均通行时间缩短约30%,非机动车规范停放率稳定在90%以上,共享单车周转效率提升约50%。

留下街道的屏峰地铁站地处大学城和居民区之间,也曾是个让人头疼的“堵点”——早晚高峰超过六成的电瓶车乱停乱放,汽车占道也屡见不鲜。附近居民黄先生就曾抱怨:“出门走路都费劲。”

改变始于一场精细化改造。留下执法中队联合街道、周边社区,经过实地勘查后动起了“手术”:把地铁口150米长的人行道重新铺装,加上隔离墩,一口气划出2300多个非机动车位。针对开学季摊贩多、单车乱的问题,一支由执法、交警、公安等单位青年队员组成的“小青枫”服务队也上路了,他们通过联勤模式巡查整治,并联动单车公司及时清运。

如今,这里的无证摊贩和广告传单已基本不见踪影,节假日单车摆放规范率达到99%,通行效率提升了近一半。在浙江工商大学就读的王同学感慨:“四年下来,眼看着这里从乱到治,清爽多了。”

科技深度融入,也让地铁口秩序管理变得更加智能与高效。在文三路站,智慧驾驶舱整合了AI识别、无人机与机器人狗回传的多维数据,实现了问题自动上报、智能派单与处置反馈的全流程数字化管理;枫桦西路站C口的无人机巡飞体系,用科技手段弥补了传统人工巡查中的短板,让“堵点”变“通途”。

绿道成网 编织城市生态肌理

在精细化治理疏通交通“节点”的同时,绿道建设则延展着城市的“脉络”。在西湖区,一条条绿道串联山水城乡,将自然诗意接入日常生活。

“西溪十八坞”人文徒步线路持续升级。2025年完成提升的西溪谷沿山游步道一期,长约4公里。建设秉持“修旧如旧”,在保留古道风韵与原生生态的同时,修缮了老旧设施,并新增一套清晰的导视系统,串联起七个景观节点,让“忆宋韵、行古道”的徒步体验更具安全感与趣味性。

绿道也与科技创新、民生需求深度融合。在双浦镇下杨村,一条2公里长的环村智慧绿道令人耳目一新。智能采集柱与人脸识别终端可自动记录运动数据;夜间,灯光步道随脚步亮起,点燃乡村夜活力;更有智慧座椅集成充电、播乐功能,由顶部太阳能板供电,悄然传递低碳理念。

绿道的核心价值在于连接与畅通。合建港桥下游步道虽仅128米,却让蒋村片区居民过文一西路无需再绕行主路口,安全与效率兼得。蓬驾桥港新桥下200米的贯通工程,则破解了高速互通区域附近居民“最后一公里”的出行难题,消除了绕行与横穿的风险。

而沿富春江畔展开的之江绿道(海塘安澜工程配套一期),则提供了宽阔的休闲空间。这段5.5公里的“潮汐走廊”,经过大规模生态修复,设置了观景平台与便民点,成为市民晨跑、骑行、赏落日江景的“绿色客厅”。

完善一南一北交通路网,建成和提升改造道路**11**条、绿道**15.2**公里,建成森林防火应急道路**6**条;

新增机动车公共停车位**897**个、地铁出入口非机动车停放泊位**1150**个。

泊位扩容 于无声处解民生之忧

出行无忧,“停”也是重要基石。2025年以来,西湖区通过新建公共停车场,精准回应不同场景的停车需求,让静态交通支撑动态出行的顺畅。

在蒋村街道,一个结合了老年活动中心、老年大学等公共建筑的项目,其地下“藏”着197个公共泊位,有效纾解了周边商圈、学校与社区的停车压力;在双浦镇,行知第三小学北侧新建的停车场提供了100个车位,既服务周边安置房小区,其距地铁站约450米的位置,也为地铁换乘车主提供停车便利;留下街道结合新建学校建设的地下停车场,则兼顾了疏导校园周边交通与服务地铁换乘的双重功能……

这些停车场分布不同,但规划逻辑一致:精准选址,复合利用,直指民生痛点。它们与治理有序的地铁口、蜿蜒成网的绿道共同交织,构成一幅“无忧出行”的立体画卷。

